№ 4 (1364) | 24 мая 2023 г.

Краевая массовая газета

ГОЛОС ТРУДА

В майские дни в Алтайском крае прошла экологическая акция «Кедр – в каждый двор», инициаторами которой стали Алтайский крайком КПРФ и движение «За зеленый Барнаул!».

Акция по бесплатной раздаче саженцев кедров населению была запущена еще в 2021 году. Ее цель – обратить внимание на экологические проблемы региона, приобщить граждан к озеленению территорий, на которых они проживают.

Мероприятие сразу же вышло за пределы Барнаула. В этом году в акции приняли участие жители десяти городов и 20 районов региона

#кедрвкаждыйдвор

За два дня в рамках экологической акции коммунисты и общественники раздали несколько десятков тысяч саженцев кедра и около трех тысяч елей.

Каждый желающий мог получить деревья совершенно бесплатно под обещание высадить их правильно, опубликовать фото с хэштегом **#кедрвкаждыйдвор** и ухаживать за деревьями – для этого в придачу к деревьям гражданам раздавали специальные памятки.

В Барнауле вместе с активистами саженцы раздавала депутат Госдумы, первый секретарь Алтайского крайкома КПРФ Мария Прусакова. Итоги резонансного мероприятия она прокомментировала на своих страницах в соцсетях:

– Акцию «Кедр – в каждый двор» мы проводим ежегодно. И с каждым годом количество участников становится все больше. Помимо придворовых и садовых участков саженцы были переданы барнаульским экоактивистам для высадки в Мизюлинской роще и в парке имени В.И. Ленина.

Очень полюбилась акция сельчанам. В этом году к ней присоединились в два раза больше сельских районов, чем в прошлом. Это Благовещенский, Первомайский, Поспелихинский, Новичихинский, Шипуновский, Усть-Калманский, Хабарский и много других районов.

– Локтевский район присоединился к экоакции одним из первых, – комментирует Павел Митрофанов, депутат-коммунист Алтайского краевого Заксобрания. *– Если в прошлом году мы раздали 300 саженцев, то в этом 800 разлетелись за час! Больше всего кедров получили жители Успенки, Масальского и Горняка. Уверен, люди проявят усердие и заботу в выращивании хвойных красавцев, и через годы кроны кедров будут оздоравливать и природу, и всех нас. Хочу выразить огромную благодарность землякам за неравнодушие, за то, что призыв делать добрые дела находит отклик в их сердцах!*

На экологическую кампанию Алтайского крайкома КПРФ в этом году отреагировали и представители власти. С одной стороны, из пяти заявленных мест раздачи саженцев в Барнауле два не согласовали, поэтому в Железнодорожном и Центральном районах Барнаула раздача не велась. С другой стороны, политические оппоненты решили перехватить инициативу и провели раздачу раньше КПРФ, но по масштабам она была значительно меньше. А вот в городе Камень-на-Оби молодежная ячейка «Единой России» при поддержке местного депутата АКЗС Дмитрия Беляева, подражая коммунистам, провела «свою» акцию, причем не постеснявшись перехватить название «Кедр – в каждый двор».

Хорошо если с тем же рвением партия «Единая Россия» наконец-то поддержит экологическую повестку, предлагаемую КПРФ в регионе. И начнет наконец-то должным образом решать вопросы по сохранению уникальных реликтовых лесов, охране парковых территорий, благоустройству зеленых зон в населенных пунктах, ликвидации несанкционированных свалок и организации экологического контроля за деятельностью промышленных предприятий

ОБРАЩЕНИЕ АЛТАЙСКОГО КРАЕВОГО КОМИТЕТА КПРФ

В сентябре 2023 года в нашем регионе состоятся выборы губернатора.

Коммунистическая партия Российской Федерации обязательно примет в них участие и выдвинет своего кандидата. Согласно закону, для допуска кандидата к участию в выборах необходимо предоставить

506 подписей депутатов сельского, районного и городского уровней.

В преддверии выборов мы обращаемся ко всем депутатам Алтайского края. Именно от вас зависит, станут ли выборы высшего должностного лица Алтайского края реальной политической борьбой.

Если вы готовы поддержать кандидата от КПРФ – ждем вас!

Контактный номер для обращений: 8-983-359-00-52

В интервью «Голосу труда» Мария Прусакова рассказала, за что ее и алтайских коммунистов поливают грязью и какова политическая позиция краевого отделения партии...

МАРИЯ ПРУСАКОВА: ЗАСТАВИМ ВЛАСТЬ РАБОТАТЬ В ИНТЕРЕСАХ НАРОДА! с. 2

В условиях экономических санкций, когда большая часть российских грузопотоков перенаправлена с запада на восток, Алтайский край, как приграничный регион, может стать «воротами в Азию»...

СТРАТЕГИЧЕСКИЕ РЕШЕНИЯ ТРАНСПОРТНОГО ВОПРОСА В АЛТАЙСКОМ КРАЕ с. 4

ГОЛОС ТРУДА
altkprf.ru
№ 4 (1364)
24 мая 2023 г.

Официальный **телеграм-канал** М.Н. Прусаковой
t.me/mariyaprusakova

Мария Прусакова: ЗАСТАВИМ ВЛАСТЬ РАБОТАТЬ В ИНТЕРЕСАХ НАРОДА!

Семь лет назад Алтайскую краевую организацию КПРФ возглавила Мария Прусакова. С тех пор партийное отделение отметилось рядом крупных достижений: от выборов Президента в 2018 году, в ходе которых результат кандидата КПРФ Павла Грудинина в Алтайском крае стал одним из лучших в стране, до успеха в 2021 году, когда партия получила 24 депутатских мандата в Заксобрании, а лидер алтайских коммунистов победила «Единую Россию» по одномандатному округу в Госдуму.

Сегодня депутата Госдумы, первого секретаря Алтайского крайкома КПРФ Марию Прусакову называют одним из основных возможных кандидатов от оппозиции на выборах губернатора Алтайского края

Не случайно на старте избирательной кампании в отношении Марии Николаевны и краевого отделения КПРФ развернули настоящую травлю. Заказные статьи и видеосюжеты с наглой ложью и клеветой посыпались как из рога изобилия. Кампанию по дискредитации развернули и в соцсетях, и в газетах и даже подключили телеканал «Катунь-24», финансируемый из средств краевого бюджета. В интервью «Голосу труда» Мария Прусакова рассказала, за что ее и алтайских коммунистов поливают грязью и какова политическая позиция краевого отделения партии.

– Мария Николаевна, в конце марта телеканал «Катунь-24» сообщил, что в рядах коммунистов Алтайского края якобы раскол накануне губернаторских выборов, а консолидирующей фигурой для оппозиции может стать Сергей Юрченко, бывший первый секретарь Алтайского крайкома КПРФ. С чего вдруг краевой телеканал, стороной обходящий деятельность КПРФ, так обеспокоился делами коммунистов?

– Это очередная попытка со стороны действующей власти поднять бурю в стакане. Еще задолго до этого в интернете, на разных анонимных телеграм-каналах публиковали клевету на меня и на партию. Неожиданным стало, что до такой низкопробной журналистики опустился краевой телеканал, транслируя непроверенные фейки. А уши здесь растут от руководителя карманной для «Единой России» партии Малинковича. Которая причисляет себя к коммунистам, но в краевом Заксобрании всегда голосует как партия власти. Они и хотели выдвинуть Юрченко кандидатом в губернаторы. К нам же эти «коммунисты» никакого отношения не имеют.

Что касается краевого отделения КПРФ, то нами уже принято решение об участии в избирательной кампании. В июне состоится конференция, на которой КПРФ выдвинет своего кандидата в ходе тайного голосования, исходя из тех рекомендаций, которые предложат нижестоящие партийные отделения. У нас самая демократичная процедура выдвижения: на собраниях первичных отделений, на конференциях местных организаций проходит абсолютно свободное обсуждение кандидатов. Никаких расколов по этому поводу в партии нет.

– Очевидно, не найдя против вас никакого компромата, запустили и фейк про то, что Мария Прусакова получила власть в партии в результате «рейдерского захвата» и смещения Юрченко?

– Действительно, мне скрывать абсолютно нечего. Среди немногих депутатов Госдумы я открыто опубликовала свою декларацию о доходах. Машин нет, квартира 60 квадратов, да и та в ипотеку. Ну а большая часть депутатской зарплаты уходит на партийную деятельность и благотворительность.

Что касается «рейдерского захвата». Только тот, кто совсем не знает жизнь краевого отделения КПРФ, может нести такую чушь. В мае 2016 года Сергей Иванович Юрченко добровольно сложил полномочия первого секретаря, а Президиум ЦК КПРФ поручил мне возглавить партийное отделение. И это решение поддержал пленум Алтайского крайкома КПРФ, было принято коллегиальное решение о моем избрании первым секретарем.

Конечно, решение возглавить краевую парторганизацию далось мне нелегко. Я прекрасно осознавала весь груз ответственности: нужно было сразу включиться в «большие выборы» и, что называется, оправдать доверие. Но ведь и до этого я работала в крайкоме секретарем по оргвопросам, помощником депутата, редактором сайта, а до этого – рядовой коммунист с 2001 года. И Президиум ЦК КПРФ, предлагая мою кандидатуру, ориентировался, в том числе на то, что мне хорошо знаком партактив и начинаю я не с нуля. С тех пор нам удалось создать сплоченный коллектив, а товарищи дважды переизбирали меня на пост первого секретаря крайкома.

– С чем же связаны сегодняшние агрессивные нападки на партию, которые выражаются не только в распространяемой клевете, но и в запретах публичных мероприятий, в преследованиях активистов?

– В Алтайском крае КПРФ стала единственной политической силой, в которой люди видят защиту, той силой, которая объединяет людей на протест и составляет реальную конкуренцию действующей власти. Посмотрите, какой резонанс общероссийского масштаба вызвали наши митинги против роста тарифов ЖКХ, против снижения закупочных цен на молоко. А до этого были протесты против пенсионной реформы, против отмены социальных льгот, «мусорной реформы», против поправок в Конституцию. И депутаты наши не сидят на месте, проводят встречи, активно работают по проблемам избирателей. Все это отражается и на выборах, где мы постоянно наращиваем свой результат и видим поддержку населения. Вот поэтому борются сегодня в Алтайском крае только с коммунистами. Видимо, потому, что больше всего боятся. А если боятся, значит, у нас действительно сила.

– Что же предлагает КПРФ в качестве альтернативы инициативам нынешней власти?

– Пожалуй, мы находимся в такой уникальной ситуации, когда наши предложения с каждым днем становятся все актуальнее. Санкции Запада против России указывают на то, что нам необходимо развивать собственное производство, развернуть новую индустриализацию. Нужна национализация, активное госрегулирование экономики, прогрессивная шкала налогообложения. Только тогда будут защищены общенациональные, а не частнособственнические интересы. А это – возвращение той социальной поддержки населения, которая была у нас при Советском Союзе, и реальный рост зарплат. Крупные государственные предприятия и коллективные хозяйства обеспечивали тогда социальную сферу и в городе, и на селе. Все наши предложения сводятся к главному – обеспечить достойную жизнь человеку труда.

– Разве руководство Алтайского края не заинтересовано в решении тех же проблем, которые поднимает КПРФ, ведь они касаются большинства жителей нашего региона?

– Я постоянно задаю этот же вопрос руководству региона. О том же спрашивают и люди на встречах. Но такое ощущение, что нас отказываются слышать. По тому же молоку и мясу, в целом по проблемам жителей села. Вы понимаете, что открытие крупных животноводческих комплексов, каждый из которых обеспечит работой 200-300 человек, приведет к тому, что тысячи людей лишатся возможности реализовать свое молоко, мясо? А ведь у них нет другой возможности для заработка, нет на селе другой работы. От этого зависит выживание людей.

А решить проблему можно – это только вопрос политической воли. Разве нельзя, например, найти для крупных молочных предприятий такие условия, которые позволят им, как монополистам, не занижать закупочные цены? Я думаю, что при желании этот вопрос вполне решаем. Но, к сожалению, складывается впечатление, что нет заинтересованности в том, чтобы ЛПХ в Алтайском крае развивались. Все идет в сторону развития крупных комплексов. А на них, с моей точки зрения, положиться нельзя. Мы теряем качественное мясо и молоко, да еще и цены взвинчивают на эти продукты. Губим крестьянина, теряем села. Так что справедливость для нашего села отменяется, действует наглый лоббизм в интересах крупных производителей. Надо делать все, чтобы человек оставался жить в деревне, вкладывать в социальную инфраструктуру, школы, больницы.

Когда я возглавила краевое отделение КПРФ, мы выдвинули лозунг «Вернем Алтаю былую славу!». И он нашел живой отклик в народе. Ведь когда-то наш край славился своими достижениями, а люди жили не хуже, чем в соседних регионах. И сегодня есть все, чтобы вытащить Алтай из депрессивного состояния, а людей из нищеты. Нужно только заставить власть работать в интересах народа.

Манифест
Международного
Антифашистского форума
kprf.ru/party-live/cknew...

Официальный сайт
Коммунистической партии
Российской Федерации
kprf.ru

ГОЛОС ТРУДА
3
altkprf.ru
№ 4 (1364)
24 мая 2023 г.

ОГРАДИТЬ ЧЕЛОВЕЧЕСТВО ОТ ФАШИЗМА!

22 апреля в Минске проходил Международный Антифашистский форум, организованный лево-патриотическими силами 50 стран, в том числе КПРФ. Его итоговым документом стал Манифест за объединение народов мира

Мы, участники форума, собрались в Минске, чтобы сказать свое твердое «Нет!» войне и реакции, неофашизму и угнетению. Нацизм вырос из жажды крупного капитала сохранить власть над трудящимися любой ценой и привел к власти Гитлера, Муссолини, Франко и их идейных подельников. Из политических маргиналов нацисты превратились в вершителей судеб многих миллионов людей.

Мир должен помнить уроки прошлого и бороться с фашизмом, как это делали герои Великой Отечественной войны. Сегодня, когда по нашей планете расползается черный дым военных пожарищ, необходимо сплочение и мужество в принципиальной борьбе с вновь поднимающейся угрозой. Неоколониализм и империализм накаляют обстановку в мире, и множатся горе и страдания людей. Люди доброй воли должны объединиться и бороться против нарастающей угрозы фашистского реванша.

Нацисты продолжают пытаться вернуть свою идеологию к жизни, и репрессии против тех, кто сохраняет идеалы социализма и братства народов, продолжаются. Бандеровские активисты правят Украиной и превращают ее в концлагерь для инакомыслящих и демократически мыслящих людей. Поддержка Запада и НАТО только ухудшает ситуацию. Глобалисты, стоящие за этими событиями, полны ненависти к свободе и демократическим ценностям и промышляют новым неонацизмом и контролем над человечеством через псевдонаучные изыскания. Неолиберализм стал злобным врагом справедливости и демократии!

Капитализм, страдая и борясь, не побоялся реинкарнации фашизма. Однако мировая реакция благосклонно встречает наследников Гитлера и других диктаторов прошлого. Они уничтожают память о Второй мировой войне и фальсифицируют факты истории. Планы «нового мирового порядка» неизбежно приводят к неоколониализму и новой войне и становятся угрозой для всего мира.

Победы нашей миролюбивой силы можно достичь только через единство. Наша интернациональная солидарность способна защитить человечество от коричневой угрозы и сползания в бездну мировой войны. Этот союз когда-то был создан в борьбе против фашистов – союз коммунистов и патриотов, тираноборцев и демократов, которые, несмотря на различия, смогли объединиться для достижения общей цели!

Новая эпоха испытаний настойчиво требует единства действий всех людей доброй воли. Сплотимся же в борьбе с неонацизмом, реакцией и милитаризмом!

¡NO PASARAN! ОНИ НЕ ПРОЙДУТ!

Да здравствует единый фронт прогрессивных сил!
Да здравствует солидарность трудящихся и народов в борьбе с фашизмом!
Не дадим взорвать мир!
¡No pasarán! Они не пройдут!

Полный текст Манифеста
читайте на сайте ЦК КПРФ

Правительство Алтайского края не хочет решать проблему падения закупочных цен на молоко.
Такой вывод можно сделать из правительственного ответа на резолюцию собрания жителей 11 районов Алтайского края, которое проходило 9 апреля в райцентре Новичиха

«МОЛОЧНУЮ ПРОБЛЕМУ» ПУСКАЮТ НА САМОТЕК?

По итогам собрания резолюция была направлена губернатору Алтайского края Виктору Томенко и видеообращение – Президенту России Владимиру Путину. Из-за резкого снижения закупочных цен сдатчики молока вынуждены будут сокращать поголовье КРС, а многие люди в деревне лишатся последних источников дохода. Участники собрания выдвинули требования к властям различного уровня: ввести государственное регулирование цен на социально значимые продукты, оказать помощь в кооперировании мелких производителей молока, организовать закупку молочной продукции у населения для социальных учреждений, школ, детских садов и другие.

10 и 16 мая на имя первого секретаря Алтайского крайкома КПРФ Марии Прусаковой пришли ответы на резолюцию из краевого правительства и Федеральной антимонопольной службы. О том, что намерено делать руководство Алтайского края, – не сказано ни слова. Хотя в ответе ФАС сообщается, что органы госвласти в регионах имеют возможности для принятия мер по стабилизации цен на социально значимые товары через соглашения с хозяйствующими субъектами. При этом нарушений антимонопольного законодательства не установлено.

А кризис в молочной отрасли только набирает обороты – в некоторых районах закупочная цена на молоко упала до 14 рублей, социальные сети завалены видеороликами, как перекупщики выливают молоко на землю.

Если правительство молчит, то коммунисты будут добиваться решений от контролирующих органов. В Роспотребнадзор уже направлено несколько обращений для проверки работы перекупщиков молока.

Есть первые итоги: в некоторых районах перекупщикам запретили сливать молоко на свалку, и под угрозой больших штрафов они обещали возвращать молоко людям, если в нем найдут антибиотики. А главное – тест на антибиотики теперь будут проводить на месте

ПО ИТОГАМ НАШИХ ОБРАЩЕНИЙ

БОРЬБА ЗА СНИЖЕНИЕ ТАРИФОВ ПРОДОЛЖАЕТСЯ!

По итогам анализа 100 квитанций из разных муниципалитетов Алтайского края краевым комитетом КПРФ были выявлены случаи выставления гражданам платы за ЖКУ по завышенным тарифам. Обращение по этому поводу направлено в краевую прокуратуру депутатом Госдумы, первым секретарем Алтайского крайкома КПРФ Марией Прусаковой.

Так, увеличение тарифов выше предельных индексов, установленных Указом губернатора от 25 ноября прошлого года, обнаружено в платежах за холодное водоснабжение и водоотведение ООО «Барнаульской водоканал», в платежах за водоотведение МУП «Яровский теплоэлектрокомплекс», в платежах за отопление ООО «Тепловик» Родинского района. Причем в Родинском районе рост тарифа за отопление составил 29%, хотя предельно допустимое значение – 10,3%

ГОЛОС ТРУДА
altkprf.ru
№ 4 (1364)
24 мая 2023 г.
4

Официальный сайт Алтайского краевого комитета КПРФ
altkprf.ru

Официальный **телеграм-канал** крайкома КПРФ
t.me/kprfaltay

СТРАТЕГИЧЕСКИЕ РЕШЕНИЯ
ТРАНСПОРТНОГО ВОПРОСА В АЛТАЙСКОМ КРАЕ

В сельских территориях без регулярного транспортного сообщения жители не могут попасть в город или райцентр, а это – вопросы получения медицинской помощи, образования, государственных услуг и многие другие.

РЕМОНТИРОВАТЬ НЕ ТОЛЬКО ЦЕНТРАЛЬНЫЕ ДОРОГИ

Доступное транспортное сообщение – это прежде всего качественные дороги. Ежегодно из краевого и федерального бюджетов выделяются значительные суммы на ремонт дорог. Но в основном ремонт ограничивается «латанием дыр», а качество ремонта оставляет желать лучшего. Почти половина дорог в Алтайском крае остается не асфальтированной. Менее половины дорог соответствуют нормативному состоянию. Особенно в удаленных районах, где дороги с щебеночным покрытием, по которым ездить просто опасно.

Дмитрий РОЖДЕСТВЕНСКИЙ,
депутат фракции КПРФ в АКЗС:

– Первые обращения, которые я получил от избирателей, как только стал депутатом, касались плачевного состояния дорог. Вместе с помощниками мы организовали выезды в поселок Березовка (Красногорский район) и село Карабинка (Солтонский район), где помимо разбитых дорог обнаружили еще и так называемые «мосты-призраки», срочно нуждающиеся в ремонте, но не состоящие на учете ни в одной из ведомственных организаций. Конструкции настолько разрушены, что в любое время может случиться трагедия, а села будут отрезаны от цивилизации. Вместе с инициативными группами граждан мы добились, чтобы мосты взяли на учет, и решили вопрос с ремонтом. А сколько таких «мостов-призраков» и заброшенных дорог по всему краю? Мы убеждены, что ремонтировать нужно не только главные магистрали и обязательно учитывать мнение местных жителей!

Алтайский край – один из немногих, в котором сохранились краевые ДСУ. Здесь нужно жестко обратить внимание на возможности для коррупции, сделать работу краевых предприятий прозрачной, при этом максимально загрузить их работой. Самые маржинальные подряды на строительство и ремонт дорог должны уходить не в частные фирмы, приближенные к некоторым чиновникам, а в предприятия, принадлежащие краю, с вложением получаемой прибыли в инфраструктуру региона. Дорожная отрасль из места баснословного обогащения частных компаний должна стать системообразующей, придающей импульс развития всему региону.

Нужно заново создавать дорожный каркас региона с учетом нового времени. Наконец-то началось расширение Чуйского тракта, участка дороги Новоалтайск – Бийск. Однако темп работ такой, что работы будут завершены при той же скорости реконструкции лет через 15, что недопустимо при имеющейся загрузке трассы.

Необходимо начать работу по прокладке прямого пути на Китай. Нам нужна реконструкция дорог, входящих в некогда распиаренное Большое Золотое кольцо Алтая, но не как туристический маршрут, а как крупный инфраструктурный проект.

Кроме того, следует внимательно отнестись к себестоимости километра дорог, их качеству. Давно востребовано участие научных кадров Политехнического университета в решении задач снижения себестоимости дорог и повышения их износостойкости.

ПАССАЖИРОПЕРЕВОЗКИ – ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ВЛАСТИ!

На качество дорог в регионе накладывается и состояние общественного транспорта. Многие муниципальные организации, занимавшиеся пассажироперевозками, были уничтожены, а частные компании, озабоченные вопросом прибыли, убыточные маршруты не обслуживают.

В позапрошлом году краевое правительство пыталось оживить перевозки в районах. За счет средств краевого бюджета приобрели 193 автобуса для 55 городов и районов края. Однако новые автобусы в организации пассажироперевозок практически не помогли. Почти в половине муниципалитетов, получивших автобусы, не нашли перевозчиков, готовых работать на новом транспорте. Причина – в низкой рентабельности маршрутов, дефиците водительских кадров и отсутствии субсидий из краевой казны.

Система автобусного сообщения с районами должна решаться комплексно, муниципальный автоперевозчик должен быть создан во всех районах, где есть хотя бы одно село, отрезанное от центра. На местах есть примеры, где подход был выбран именно такой и система связи села с райцентром вновь заработала.

Анатолий КОНДРАТЬЕВ,
секретарь Троицкого райкома КПРФ:

– У нас муниципальное предприятие обанкротилось еще шесть лет назад. До этого особых проблем мы не знали, все села были связаны транспортным сообщением. А что сейчас? Перевозчики постоянно меняются, а многие маршруты вообще не обслуживаются. Так, в села Горновое, Боровлянка, Усть-Гавриловка, Гордеевка и ряд других вообще не ходит общественный транспорт.

Наш район получил от края четыре автобуса. Это, конечно, хорошо. Но тремя заменили разваливающийся автопарк, один пока в простое. А вот новых маршрутов не открылось, нет желающих. На селе пассажироперевозки требуют серьезных дотаций. И эти затраты крайне необходимы, чтобы наладить нормальную жизнь.

Павел МИТРОФАНОВ,
депутат фракции КПРФ в АКЗС:

– Муниципальное автопредприятие в Локтевском районе создано. Да, району оно обходится недешево. Зато у нас даже самые отдаленные села не лишены транспортного сообщения. Но такие возможности есть не везде. Считаю, что в районах, где проблемы с регулярным транспортным сообщением, можно организовать спецрейсы по определенным дням хотя бы до больниц. Такой опыт есть в Локтевском районе. В декабре 2021 года ко мне обращались избиратели, просили помочь в организации перевозки людей до Диагностического центра в Рубцовске. На общественном транспорте добраться до него проблематично. Чтобы помочь землякам, я обратился в администрацию. Возражений не было, да и перевозчик нашелся быстро.

ЗА МУНИЦИПАЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ!

Свои проблемы с общественным транспортом и в городах. Еще в период коронавирусной эпидемии, когда учреждения и предприятия были закрыты и резко упал пассажиропоток, общественный транспорт оказался на грани выживания. Владельцы автопредприятий предложили просто повышать тарифы для населения. К сожалению, с ними были солидарны и представители администраций, которые пытаются реанимировать автоперевозки ростом цен на билеты. Однако практика показала – увеличение тарифов никак не улучшает транспортное обслуживание населения.

Сергей НЕМЧИНОВ,
руководитель фракции КПРФ в Барнаульской гордуме:

– Организация внутримуниципальных перевозок – это одна из основных обязанностей местной власти. Именно на эти цели, а не на премии чиновникам с нас собирают налоги. И дело это очень затратное. У нас же общественный транспорт приватизировали, отдали частникам, которые пытаются извлечь из этого прибыль. За счет чего? Да за счет экономии на качестве обслуживания! Посмотрите, в городе практически не осталось больших автобусов, один малогабаритный транспорт, где люди едут как селедки в банке. При этом постоянно растут тарифы.

Мы убеждены, что проблему общественного транспорта нельзя решать только за счет увеличения тарифов! Во-первых, одним из приоритетов городской власти должно стать развитие сети муниципального транспорта, его обновление. Во-вторых, частные перевозчики должны постоянно соблюдать требования по улучшению качества перевозок. Кроме того, нужно наладить наконец эффективную систему общественного контроля за качеством обслуживания – механизм, который влиял бы на развитие городского

От состояния транспортной инфраструктуры во многом зависит развитие сельских территорий и всего региона. Алтайский край по густоте и протяженности путей сообщения находится на одном из первых мест в России, более 54 тыс. км дорог соединяют города и села в крае, так что **проблема транспортного сообщения в крае остается постоянной «болевой точкой»**

общественного транспорта, на создание новых и корректировку старых маршрутов.

Перед ежегодным отчетом главы города мы ставили вопрос, что делается для решения транспортного вопроса в Барнауле. Мэр города ответил, что на базе МУП Горэлектротранса будет организована автоколонна, планируется приобрести 18 автобусов. Заключен контракт на поставку 10 трамвайных вагонов за счет средств краевого бюджета. Также с перевозчиками планируют заключать долгосрочные контракты, обязывающие их обновлять автопарк.

Мы приветствуем такие начинания, но и дальше будем добиваться полного решения транспортного вопроса!

КПРФ давно предлагает системное решение проблемы. Внутригородские перевозки должны быть в руках у города, подвижной состав, тарифы, маршруты должны стать единой системой транспортного сообщения. Маршруты должны стать разнообразными, без дублирования друг друга. Обслуживание подвижного состава должно происходить по единым стандартам, а сам транспорт – унифицирован. Сегодня власти вынуждены идти на некоторые меры, которые предлагают коммунисты.

ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА – ИМПУЛЬС РАЗВИТИЯ РЕГИОНА

Экономические показатели в целом связаны с состоянием транспорта. Удаленность нашего региона от основной Транссибирской магистрали удорожает грузоперевозки, ставит в невыгодное положение местных производителей. Однако в условиях экономических санкций, когда большая часть грузопотоков сегодня перенаправлена с запада на восток, Алтайский край, как приграничный регион, может стать «воротами в Азию».

К сожалению, со времен Советского Союза часть транспортной инфраструктуры в регионе была разрушена и заброшена. Например, железная дорога, соединявшая станции Кулунда и Локоть. В послевоенные годы она имела важное социально-экономическое значение, но уже в наше время была незаконно разобрана и не восстановлена до сих пор. Железнодорожная ветка сокращала доставку грузов между Средней Азией и промышленными регионами страны, существенно разгружала Транссиб и другие участки Западно-Сибирской железной дороги. Ее ликвидация принесла значительные экономические потери для предприятий за счет удорожания вывоза продукции автотранспортом, жители Угловского, Михайловского, Ключевского районов с населением более 60 тыс. человек полностью лишились пассажирского железнодорожного сообщения.

Несколько лет назад КПРФ развернула общественную кампанию за восстановление железнодорожной магистрали, было собрано более тысячи подписей жителей трех районов под обращением к губернатору, которое передала первый секретарь Алтайского крайкома КПРФ Мария Прусакова. Но, к сожалению, вопрос по сей день не сдвинулся с мертвой точки.

Важным транспортно-логистическим хабом может стать и Бийский аэропорт, эксплуатация которого прекращена с 2009 года. В новых реалиях восстановление как железнодорожного, так и авиасообщения особенно актуально. Для Алтайского края это должно стать действительной стратегической целью, достижение которой даст мощный толчок развитию региона.

Сергей КОЖЕМЯКИН,
депутат фракции КПРФ в АКЗС

– На встречах с избирателями, которые проводила депутат Госдумы Мария Прусакова, вопрос восстановления железной дороги поднимался неоднократно. У нас самые отдаленные районы, а люди с окраин с трудом могут добраться до города для получения медицинской помощи, для обучения, к родственникам, наконец. При этом до Михайловского района грузоперевозки осуществляются, но если полностью восстановить утраченную железнодорожную линию до станции Локоть, это позволит создать условия для социально-экономического подъема всей юго-западной части Алтайского края. При снижении транспортных расходов эффект ощутят действующие предприятия, только крупных у нас более 200, но могут быть запущены и новые производства. В Угловском районе это, например, месторождение кирпичного сырья, в Ключевском – кирпично-черепичные глины, в Михайловском – компоненты для стекольной отрасли. Железнодорожное сообщение скажется не только на экономике, но и на демографии приграничных населенных пунктов. А это еще и вопрос нашей национальной безопасности

НАШИ ПРЕДЛОЖЕНИЯ

- **Создание нового транспортного каркаса Алтайского края с учетом реалий времени**
- **Привлечение научных кадров и современных разработок при строительстве новых дорог**
- **Ремонт дорог – под общественный контроль с учетом мнения местных жителей**
- **Создание муниципальных автотранспортных предприятий**
- **Организация муниципальных пассажирских перевозок в сельской местности**
- **Улучшение качества перевозок – обязательное требование к работе автотранспортных предприятий**
- **Организация спецрейсов для удаленных населенных пунктов края**
- **Восстановление железнодорожной ветки от станции Кулунда до станции Локоть и пассажирских перевозок на линии**
- **Восстановление утраченного аэропорта под Бийском**

ПЕРЕВОЗЧИКОВ УЛИЧИЛИ В СГОВОРЕ

По запросу депутата фракции КПРФ в АКЗС Андрея Чернобая Федеральная антимонопольная служба установила ценовой сговор среди рубцовских автоперевозчиков, поднявших стоимость на проезд в ноябре прошлого года

В отношении предпринимателей, обслуживающих маршруты №№ 1Т, 3, 6, 12 и 14 в г. Рубцовске, в конце декабря было возбуждено административное производство по итогам обращения Андрея Чернобая. Депутат обратился в Федеральную антимонопольную службу после того, как на этих маршрутах стоимость проезда выросла до 30 рублей.

Еще до 13 января перевозчики должны были предоставить обоснования повышения стоимости пассажироперевозок, а 25 января должно было состояться рассмотрение административного дела.

Однако решение ФАС вынесло только 16 мая, так как два ИП затягивали рассмотрение дела, не предоставляя запрашиваемую информацию. За это они также привлечены к административной ответственности.

Примечательно, что депутатский запрос касался семи маршрутов, но как только антимонопольная служба возбудило дело, в маршрутках № 32 ценник упал до 28 рублей, а в маршрутке № 31 – до 24 рублей и пассажироперевозки стали стоить даже дешевле, чем были до повышения!

Участники ценового сговора получили предписания о формировании стоимости тарифа на проезд с учетом собственных экономических затрат. В ближайшее время будет рассмотрен вопрос о привлечении ИП к административной ответственности.

– Надеюсь, что решение ФАС послужит хорошим уроком для всех частных перевозчиков, кто пытается нажиться за счет простых граждан, безосновательно завышая тарифы. И не только в Рубцовске, а по всему Алтайскому краю, – прокомментировал решение ведомства **Андрей Чернобай**.

Андрей ЧЕРНОБАЙ,
депутат фракции КПРФ в АКЗС

ГОЛОС ТРУДА
altkprf.ru
№ 4 (1364)
24 мая 2023 г.

Группа Алтайского краевого комитета КПРФ **в «Одноклассниках»**
ok.ru/kprf22

Официальный **YouTube-канал** Алтайского краевого комитета КПРФ

НЕУТЕШИТЕЛЬНЫЕ ИТОГИ РАБОТЫ ГУБЕРНАТОРА

Ежегодно депутаты АКЗС дают оценку деятельности исполнительной власти Алтайского края. **Фракция КПРФ оценивает деятельность Правительства Алтайского края в 2022 году как неудовлетворительную.** Приводим главные аргументы данной позиции

Во-первых, формирование самой публичной власти имеет ряд «хронических» недостатков, которые уже многие годы создают предпосылки для того, чтобы на должности попадали не те, кто отличается профессионализмом, а те, кто идет во власть по принципу кумовства и готовности потворствовать начальству, что, в свою очередь, ведет к расцвету коррупции в регионе.

Неудивительно, что коррупционные правонарушения стали чуть ли не визитной карточкой Алтайского края. По количеству уголовных дел в отношении чиновников наш край является уверенным лидером Сибирского федерального округа. Согласно же данным краевой прокуратуры в одном только 2022 году различные должностные лица в Алтайском крае получали в среднем по две взятки в неделю. Складывается впечатление, будто значительная часть бюрократии в крае за последние годы функционально выстраивалась таким образом, чтобы удовлетворять, в первую очередь, свои потребности, в том числе через получение взяток.

Многие проблемы в регионе вытекают именно из этой пагубной тенденции.

Во-вторых, за минувшие пять лет жители края стали беднее!

Данные Росстата, начиная с 2018 года, показывают стабильное уменьшение реальных денежных доходов жителей Алтайского края, которые ежегодно снижаются в среднем на 2%. В целом по краю размер среднедушевого денежного дохода составляет порядка 25 000 рублей. Более трети работающего населения получает зарплату менее 20 000. В то же время средней семье для оплаты повседневных расходов требуется по меньшей мере тысяч 60-70. В наиболее плачевном положении оказались жители сельской местности, где средняя заработная плата почти в два раза ниже, чем у жителей городов.

Сложившееся положение ведет к росту закредитованности населения. Ежемесячная выплата по долговым обязательствам составляет порядка 65% от средней заработной платы. Низкий уровень заработных плат приводит к неплатежеспособности населения. Ситуация усугубляется повышением стоимости потребительской корзины, которая только в 2022 году подорожала на 2000 рублей, а также ростом тарифов свыше 13%.

Люди, не желая скатываться в нищету, попросту уезжают в другие регионы. И ситуация в области демографии продолжает ухудшаться. За последнее пятилетие население края по совокупности различных причин уже сократилось более чем на 200 тысяч человек.

В Алтайском крае служба в системе публичной власти является той отраслью, где фиксируется самый высокий уровень заработной платы. Регион, где самым привлекательным для работоспособного человека является государственная служба, изначально обречен быть депрессивным и дотационным.

В-третьих, сфера сельского хозяйства в крае продолжает деградировать. Отчетный период ознаменовался существенным спадом темпов производства продуктов растениеводства и животноводства в сравнении с аналогичными периодами прошлых лет. Например, последние три года темпы производства сельскохозяйственной продукции снижаются на 3,5% в течение каждого первого полугодия. При сохранении нынешних подходов к осуществлению аграрной политики они потенциально способны привести к тому, что аграрный сектор края через несколько лет сократится по некоторым оценкам на четверть.

Ситуация с падением закупочных цен на молоко, при которой население вынуждено массово избавляться от скота, – яркий тому пример. Сворачивание производства на селе ставит крест на развитии сельской социальной, медицинской и образовательной инфраструктуры.

В-четвертых, вслед за сельским хозяйством тревогу вызывает ситуация в промышленности региона. Так, стало известно, что фактически прекратил свое существование в прошлом один из флагманов нашей индустрии Алтайский моторный завод. В целом к 2022 году обрабатывающие производства региона снизили свою эффективность на 33%, снижение продолжилось и в отчетном периоде. Сократился объем добычи полезных ископаемых. Напряженной остается ситуация с нехваткой рабочих кадров на промышленных предприятиях. Пагубно влияет на производство недостаточное обеспечение края энергоресурсами. Сложившаяся ситуация приводит к тому, что многие краевые предприятия утрачивают способность исполнять свои обязательства и заявляют об экономической несостоятельности, в том числе в части уплаты налогов и, что самое негативное, – в части выплаты заработной платы.

Таким образом, краевое правительство во главе с губернатором как в 2022 году, так и в течение последних пяти лет не смогли обеспечить эффективное использование государственных ресурсов для поддержки краевых товаропроизводителей, по сути, провалили антикоррупционную политику, не достигли каких-либо общественно-значимых результатов, что в совокупности привело к снижению уровня социально-экономического развития и ухудшению качества жизни в Алтайском крае

НА ПОМОЩЬ ИЗБИРАТЕЛЯМ

Работа с обращениями граждан – значимая часть деятельности депутатов КПРФ всех уровней. По некоторым из них удается добиться важных решений в интересах заявителей

Проблемы с медицинскими кадрами в Угловском районе и установкой уличных приборов учета воды в селе Озерно-Кузнецово были решены благодаря активности жителей и запросам депутата Госдумы **Марии Прусаковой**. На запрос Марии Прусаковой Минздрав России подтвердил наличие двух кандидатов на трудоустройство в участковую больницу села Лаптев Лог и запланировал трудоустройство выпускника медвуза. В отношении установки уличных приборов учета воды была проведена проверка, в результате которой оказалось, что потребители не обязаны их оплачивать, а расходы на них будет нести ресурсоснабжающая организация. Местные жители поблагодарили краевой комитет КПРФ за своевременное и оперативное вмешательство в решение сложившихся проблем.

Жители улиц Лиственничной и Есенина в Барнауле дважды – в январе и марте – направляли коллективные обращения в приемную Марии Прусаковой из-за того, что ООО «Барнаульский водоканал» решило прокладывать трубы к строящимся на Павловском тракте высоткам прямо через их улицы. Горожане возмущены, ведь это нарушает их права и интересы, как собственников земельных участков и жилых домов.

Причем водопровод можно было бы тянуть не по жилым улицам, а че-

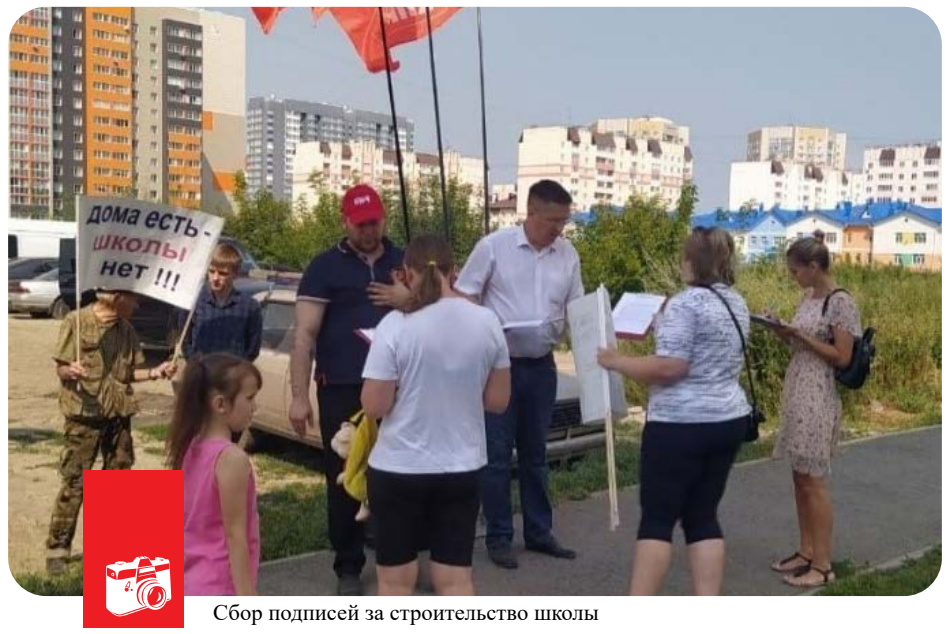
Официальный
телеграм-канал
Ю.В. Красильникова
t.me/krasilnikov_vortchit

ГОЛОС ТРУДА
7
altkprf.ru
№ 4 (1364)
24 мая 2023 г.

ПРОБЛЕМА ШКОЛ В НОВОСТРОЙКАХ БУДЕТ РЕШЕНА?

В прошлом выпуске «Голоса труда» (от 12 апреля 2023 г.) мы публиковали вопросы главе Барнаула Вячеславу Франку, которые депутаты КПРФ направили перед его отчетом.

На все вопросы пришли ответы, некоторые прокомментировал депутат Барнаульской гордумы Юрий Красильников



Сбор подписей за строительство школы

НЕХВАТКА МЕСТ В ШКОЛАХ

Наиболее остро вопрос по местам в школах стоит в Индустриальном районе и Нагорной части города (Центральный район). В новостройках первоклассникам предлагают места в школах, удаленных километра на три. Еще в предвыборную кампанию летом прошлого года, собирая наказы избирателей, мы взялись за проблему. Если школа удалена от дома, то в сельской местности детей на учебу подвозят специальным школьным автобусом, может быть, так можно сделать и в городе? – озадачились мы и начали работу в этом направлении. Здесь стоит отметить настойчивость коммуниста Сергея Пилюгина, тесно взаимодействующего с населением и проявляющего завидное упорство в решении вопроса с властями.

Началось все с митинга родителей будущих первоклашек, Сергей Михайлович помог его организовать, на акции протеста была принята резолюция, которую направили в разные органы власти. Затем были получены ответы, которые не удовлетворили избирателей. Далее подключились депутаты Законодательного Собрания Татьяна Грошева и Владимир Громов (фракция КПРФ) – писали обращения, добивались приема активистов в «высоких кабинетах» и т.п. Воспользовавшись тем, что фракция КПРФ в гордуме может задать вопрос главе Барнаула к его отчету, Сергей Пилюгин в рамках контроля за ситуацией сформулировал свой и передал нам. Судя по ответу Вячеслава Франка, уже разработаны и соответствуют всем требованиям маршруты школьных автобусов из новых кварталов в две школы в Индустриальном районе. Запустить их планируется уже в новом учебном году 2023/24.

Юрий КРАСИЛЬНИКОВ,
депутат Барнаульской гордумы

Также *«ведется активная работа по привлечению средств вышестоящих бюджетов на строительство других школ, на которые уже готова вся проектная документация. Таких объектов 8»,* – пишет глава города. Это, конечно, радует, но не радует отсутствие средств и опоздание. Проблемной ситуации можно было избежать, планируя новые кварталы. Отмечу, что для мэра города искать средства «вышестоящих бюджетов» – достойное занятие, а вот как относиться к тому, что губернатор у президента под камеры просил деньги на новую школу свыше 1000 мест, я не знаю. Тут могу позавидовать Сергею – менее чем за год поднял тему со школами на уровень президента. Очень достойно!

К сожалению, мы остались не удовлетворены ответами, касающимися ситуации со школами в пригородных поселках. Цитату *«На данный момент в нагорной части города работают две муниципальные школы … и одна частная… Все учащиеся обеспечены местами в школах рядом с домом»* предлагаю оценить местным жителям, которые, собственно, и сообщили депутатам о проблеме.

ЗА ЗЕЛЕНЫЙ БАРНАУЛ!

Поскольку так звучит целый раздел нашей программы, с которой мы шли на выборы в Гордуму в 2022 году, то вопрос о судьбе бывшей лесополосы за «Старой Лентой» наша фракция не могла не задать. Здесь стоит отметить активиста движения «За зеленый Барнаул!» Вадима Щербакова, наладившего тесный контакт с инициативной группой жителей близлежащих микрорайонов («Дружный» и другие). Из ответа мэра города ясно, что зеленая зона там сохранится, в разрабатываемый генеральный план города вносятся соответствующие изменения, органами местного самоуправления назначение земельного участка было изменено с общественно-делового на рекреационное.

«Кроме того, необходимо отметить, что новый объект (центр настольного тенниса) вблизи обсуждаемой территории проектируется с учетом пожеланий жителей о сохранении «зеленой полосы», – пишет Вячеслав Франк. Совместными усилиями барнаульцев, общественников и коммунистов (собрания, обсуждения и выработка приемлемых для всех участников предложений, письма, обращения, сбор подписей под ними и т.д.) удалось сохранить еще один «зеленый островок» в активно застраиваемом районе краевой столицы.

Но расслабляться не стоит. Несмотря на победы в громких конфликтных «горячих точках», возникают «тихие» проблемы с зелеными зонами города. И не только с ними. Широкий общественный контроль поможет направить развитие Барнаула в русло создания общественных благ, а не обогащения отдельных групп граждан.

рез расположенное рядом чистое поле. Для этого нужно заключить сервитут с АО «Дом.РФ», так как поле находится в федеральной собственности. Однако, по словам жильцов, в водоканале их убеждали, что получили отказ на прокладку труб. Документы при этом не предъявлялись.

В обращении люди просили через депутатский запрос выяснить – действительно ли нельзя заключить сервитут с федеральной компанией? Ответ на запрос пришел 27 апреля, из него стало известно, что положительное решение вопроса о размещении трассы водопроводных сетей возможно. Такой договор можно было бы заключить в третьем квартале 2023 года.

Поэтому Барнаульскому водоканалу нужно немного подождать, чтобы проще, дешевле и быстрее проложить водопроводные сети, не вступая в конфликт с местными жителями. Тем более что по другому обращению Марии Прусаковой к Генпрокурору была проведена проверка, которая выявила, что городская администрация нарушила порядок общественных обсуждений межевания и планировки участка под водопроводные сети.

Депутат Алтайского краевого Законодательного Собрания от КПРФ **Татьяна Грошева** обратилась в Госинспекцию Алтайского края в связи с нарушениями жилищных прав граждан, живущих по адресу: проспект Комсомольский, 83 в Барнауле. МУП «УК Смарт» не выполняла обязательства по поддержанию чистоты в подъездах и не производила ремонт первого подъезда более 10 лет. Компания ссылалась на решение общего собрания собственников жилых помещений за 2016 год, хотя по закону управляющая компания обязана проводить ремонт в подъезде один раз в три или пять лет. Госинспекция проверила дом, предписала устранить выявленные нарушения и рассматривает вопрос о возбуждении административного производства в связи с ненадлежащим содержанием имущества многоквартирного дома.

На запрос депутата фракции КПРФ в АКЗС **Андрея Чернобая** к руководству Южной тепловой станции в Рубцовске получен ответ, какие меры будут приняты, чтобы население города больше не страдало от пылеугольных облаков, накрывающих близлежащие жилые массивы.

«Пылевые облака» в основном образуются в результате разгрузки поступающих партий угля. Руководство тепловой станции изучает опыт пылеподавления на угледобывающих предприятиях, однако когда и какие меры будут приняты – из ответа не понятно. Дополнительной причиной пылевых бурь являются золошлаковые отходы, которые складируются на территории станции. Однако существуют разногласия по цене услуги вывоза этих отходов на полигон ТБО, и в настоящее время это дело рассматривается арбитражным судом. Депутат следит за ситуацией и будет информировать жителей Рубцовска о принятых решениях

ГОЛОС ТРУДА
altkprf.ru
№ 4 (1364)
24 мая 2023 г.

Видеоролик о первомайской акции **в парке им. В.И. Ленина**
youtube.com/watch...

Телеграм-канал Общественной приемной депутата Госдумы М.Н. Прусаковой
t.me/KPRFPriem

ПЕРВОМАЙ ПРОБИВАЕТСЯ ИЗ-ПОД ЗАПРЕТОВ

Борьба за труд из лозунгов Первомая стала настоящей реальностью в День международной солидарности трудящихся в Барнауле. На отказ в проведении демонстрации и митинга у памятника В.И. Ленину **коммунисты ответили необычно – провели субботник-маевку в парке имени Ленина**. Но и это власти не понравилось – активистов пытаются привлечь к ответственности!

Субботник барнаульских коммунистов в парке им. В.И. Ленина

Парк имени Ленина был выбран не случайно. Во-первых, он назван в честь основателя Советского государства, к памятнику которого КПРФ ежегодно приводила первомайские колонны на митинг. Во-вторых, сегодня это одна из самых заброшенных зеленых зон Барнаула, за реновацию которой борется инициативная группа граждан и движение «За зеленый Барнаул».

За два часа активисты КПРФ и общественники собрали более 50 мешков мусора, разобрав при этом несколько стихийных свалок в парке. О проделанной работе был снят видеоролик, распространившийся в соцсетях, чтобы привлечь внимание городских властей к проблемам парка.

Однако коммунистический субботник привлек внимание правоохранительных органов (вероятно, с подачи все тех же властей). На следующий день в Алтайский крайком КПРФ поступил запрос из отдела полиции по Индустриальному району. Полицейские заинтересовались, проходило ли 1 мая в Барнауле публичное мероприятие? Если да, то кто был его организатором? В тот же день руководитель фракции КПРФ в АКЗС Андрей Кривов был вызван в отдел полиции, где с него в течение часа брали какие-то пояснения. Затем в поле зрения правоохранителей попал депутат Молодежного парламента, активист «Левого фронта» Виктор Дряхлов, которого также вызвали в полицию.

Примечательно, что еще до Первомая в парке «Изумрудный» также проходил субботник с участием общественников, представителей власти и «Единой России». К ним в полиции вопросов не возникло. И это понятно – **субботник не является публичным массовым мероприятием типа митинга, демонстрации, пикета или собрания**, а потому не требует согласования с органами местного самоуправления. Однако для коммунистов и всех, кто без указки власти проводит субботники, действуют, видимо, свои законы. Теперь и за труд, за право на очистку города от грязи придется бороться?

К счастью, не везде властям получилось сдержать праздник Первомая в ежовых рукавицах. Митинг и демонстрацию коммунисты провели в Бийске, причем удалось отстоять это право в суде, в Рубцовске прошел митинг, в Первомайском районе – автопробег.

Активисты КПРФ на митингах поднимали вопросы растущего бесправия трудящихся, подчеркивая проблемы самозанятых, проблемы работы по серым схемам, гражданским договорам. Сверхэксплуатация работников по новым формам занятости вызывает забастовки и рабочие конфликты как в России, так и по всему миру. И сейчас, вводя систему платформенной занятости, власть пытается расколоть трудящихся, лишив значительную их часть законных прав и гарантий, закрепленных в трудовом законодательстве.

Коммунисты всегда будут бороться против изменений, ухудшающих положение рабочих. Несмотря на запреты

Первомайское шествие КПРФ в г. Бийске

ЦК КПРФ запустил партийный проект по поддержке работников и профсоюзного движения. Любой, кто столкнулся с нарушением трудовых прав, может получить бесплатную юридическую помощь по горячей линии **8 (800) 500-28-37** либо через сайт **http://kprfprof.ru/**

АДРЕСА ДЕПУТАТСКИХ ЦЕНТРОВ КПРФ

БАРНАУЛ
Общекраевой депутатский центр,
пр-т Ленина, 41, каб. 123.
Прием избирателей:
пн-пт с 10:00 до 17:00.
Предварительная запись по телефону
8-933-310-47-74

Общественная приемная М.Н. Прусаковой,
Павловский тракт, 257в, этаж 3, каб. 4.
Прием избирателей:
пн-пт с 12:00 до 19:00
сб с 11:00 до 13:00
Запись по телефону
8-983-609-86-63

БИЙСК
ул. Ильи Мухачева, 133/2.
Прием избирателей
каждая 2-я и 4-я суббота месяца с 9:00 до 12:00.
Запись по телефону
8 (3854) 32-75-87

РУБЦОВСК
Бульвар Победы, 8, каб. 17.
Прием избирателей:
пн-пт с 10:00 до 14:00
Запись по телефону
8-913-362-15-75

ЗАРИНСК
пр-т Строителей, 22 (гипермаркет «Палата»), каб. 29.
Прием избирателей:
сб с 11:00 до 13:00.
Запись по телефону
8-961-987-98-70

Краевая массовая общественно-политическая газета «Голос труда». Учредитель Алтайское краевое отделение политической партии «КОММУНИСТИЧЕСКАЯ ПАРТИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ». Адрес редакции и издателя: 656015, Алтайский край, г. Барнаул, ул. Деповская 22, тел. (385-2) 50-05-95. E-mail: gtaltkprf@mail.ru. Главный редактор Д.Н. Зулина. Редакционная коллегия: М.Н. Прусакова, А.Н. Манаков, Е.В. Платунов, Ю.В. Красильников, Д.Д. Щеглов, В.Н. Бровкин, А.П. Барсуков, В.Н. Балахнин, В.В. Лапина, Т.А. Наймушина, Ю.Д. Осинкин. Газета «Голос труда» зарегистрирована Управлением Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Алтайскому краю, регистрационный номер ПИ №ТУ 22-0248 от 17 августа 2011 года. Тираж 100 000 экз. Отпечатано в АО «Советская Сибирь», адрес типографии: 630048, Новосибирская область, г. Новосибирск, ул. Немировича-Данченко, 104. Заказ № 467478. Дата выхода 24.05.2023. Распространяется бесплатно.